

MARINOL RG 1530, MARINOL RG 1540

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масла MARINOL RG 1530 и 1540 содержат специально подобранный комплекс присадок моюще-диспергирующего, антиокислительного, антикоррозионного, противоржавейного и противоизносного действия.

Технология масел MARINOL RG 1530/1540 обеспечивает:

- надлежащее смазывание цилиндров и коленчатого вала двигателей;
- отличную чистоту двигателя и защиту от коррозии;
- снижение образования отложений и нагара, влияющих на износ двигателя;
- минимизацию количества низко- и высокотемпературных отложений, образующихся при работе двигателя;
- нейтрализацию кислых продуктов сгорания топлива;
- снижение количества эксплуатационных доливок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Судовые моторные масла предназначены для смазывания тронковых поршневых судовых двигателей, работающих на лёгком топливе. MARINOL RG 1530 и 1540 являются маслами TPEO (Trunk Piston Engine Oil), соответствующими требованиям API CF для судовых масел.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Pielstick
MAN B&W
MAN Augsburg
New Sulzer Diesel
Wartsila

СПЕЦИФИКАЦИИ, КЛАССИФИКАЦИЯ:

API CF
RG 1530 - SAE 30
RG 1540 - SAE 40

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Параметр	Ед. изм.	1530	1540
Кинематическая вязкость при 100°C	мм²/с	11,5	15,0
Щелочное число TBN	мг KOH/г	16	16
Температура застывания	°C	-15	-15
Температура вспышки	°C	260	270
Индекс вязкости	-	101	100

Примечание: приведённые значения являются типичными для стандартной производственной партии и не являются технической спецификацией. В связи с постоянным совершенствованием продукта они могут изменяться.

ВЕРСИЯ: 2 / 2025-01-07