

М-8Г2; М-10Г2

Моторные масла, предназначенные для зимнего (М-8Г2) и летнего (М-10Г2) применения в автомобильных и тракторных дизелях без наддува или с невысоким наддувом. Также могут применяться для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Изготавливаются на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.

Преимущества

- Обладают высоким уровнем нейтрализующих и моюще-диспергирующих свойств, обеспечивающим чистоту деталей двигателя
- Предупреждают нагарообразование и защищают детали от коррозии, обеспечивая максимальный межремонтный пробег
- Имеют хорошую термическую стабильность и противоизносные свойства, позволяя эксплуатировать двигатели при высоких нагрузках

Применение

- Автомобильные и тракторные дизели без наддува или с невысоким наддувом, где требуется использование моторного масла, соответствующего API CC или более ранним спецификациям.
- Для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов.

Спецификации	М-8Г2	М-10Г2
API CC	✓	✓

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	М-8Г2	М-10Г2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	8,1	11,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95	92
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	238	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-31	-17
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	7,3	7,3
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	886	891

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

